

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
«МУРМАНСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ ИМЕНИ Н.Е. МОМОТА»  
ЦЕНТР ОПЕРЕЖАЮЩЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СОГЛАСОВАНО**  
Педагогическим советом

Протокол № 2  
«18» апреля 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Директор  
/В.А. Милиев /  
Приказ № 265  
«17» апреля 2023 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБУЧЕНИЯ**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
ПО ПРОФЕССИИ**

**ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА «D»**

г. Мурманск  
2023

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на "Д".

При возникновении потребности в открытии новой категории «Д» при условии наличия водительского удостоверения категории «В» есть возможность обойтись без прохождения полного курса подготовки водителя категории «Д», что позволяет сэкономить время и деньги.

Водительское удостоверение **категории Д** позволяет управлять автобусами различных размеров, независимо от их разрешенной максимальной массы, а также автобусами с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Обучение в рамках данной программы позволит слушателям: получить первоначальные и/или расширить имеющиеся знания в области правил дорожного вождения, устройства систем и агрегатов автобуса, оказания первой медицинской помощи, приобрести практический опыт вождения автобуса в реальных условиях.

Разработчик(и): Куликов Виктор Алексеевич Преподаватель

Организация: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Мурманской области "Мурманский строительный колледж имени Н.Е. Момота"

Рассмотрено на заседании

Методического совета

Центра опережающей профессиональной подготовки

Протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ Г.

Председатель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## Оглавление

1. Общая характеристика программы .....	4
1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы .....	4
1.2. Цели реализации программы .....	4
1.3. Требования к слушателям .....	4
1.4. Требования к результатам освоения программы .....	4
1.5. Форма документа.....	4
2. Учебный план .....	5
3. Календарный учебный график.....	6
4. Программы учебных модулей.....	7
5. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	8
5.1. Материально-техническое обеспечение .....	8
5.2. Кадровое обеспечение .....	8
5.3. Организация образовательного процесса .....	8
5.4. Информационное обеспечение обучения .....	8
6. Контроль и оценка результатов освоения программы .....	9
Бланк согласования программы.....	10
Фонд оценочных средств.....	11

## **1. Общая характеристика программы**

### **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативно- правовую основу разработки программы составляют:

Основная образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

## 1.2. Цели реализации программы

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «D»

## 1.3. Требования к слушателям

лица имеющие водительское удостоверение категории «B», достигшие 21-летнего возраста и допущенные медицинской комиссией.

## 1.4. Требования к результатам освоения программы

Результатом освоения программы является освоение следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК 1.1	владеть методами технического обслуживания транспортных средств
ПК 2.1	Управления транспортными средствами категории "D"
ПК 3.1	Вождение транспортных средств категории "D"
ПК 4.1	Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

## 1.5. Форма документа

По результатам освоения программы выдается: Удостоверение о повышении квалификации

## 2. Учебный план

Наименование компонентов программы	Объем программы (академические)					
	Всего	В том числе с применением ДОТ и ЭО	Самостоятельная работа	Консультация	Нагрузка в	
					Теоретическое обучение	Практические работы в лаб.
<b>Модуль 1</b> Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	44				38	5
<b>Модуль 2</b> Основы управления транспортными средствами категории "D"	12				8	3
<b>Модуль 3</b> Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией).	74					73
<b>Модуль 4</b> Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18				17	
<b>Итоговая аттестация</b>	4					
<b>Итого по программе</b>	152					

### 3. Календарный учебный график

Компоненты программы	Вид учебной нагрузки	Временные параметры (месяц)				Всего
		1	2	3	4	
<b>Модуль 1</b> Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	Аудиторное обучение	38	5			43
	Промежуточная аттестация		1			1
<b>Модуль 2</b> Основы управления транспортными средствами категории "D"	Аудиторное обучение		11			11
	Промежуточная аттестация		1			1
<b>Модуль 3</b> Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией).	Аудиторное обучение		20	38	15	73
	Промежуточная аттестация				1	1
<b>Модуль 4</b> Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Аудиторное обучение				17	17
	Промежуточная аттестация				1	1
<b>Итоговая аттестация</b>	Квалификационный экзамен				4	4
<b>Итого в неделю</b>		38	38	38	38	152

## 4. Программы учебных модулей

### 4.1. Модуль 1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления

Модуль " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления" входит в учебные предметы специального цикла программы профессиональной переподготовки.

#### 4.1.1. Цели реализации модуля

Теоретическое и практическое обучение устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории "D" как объектов управления.

#### 4.1.2. Требования к результатам освоения модуля

Результатом освоения модуля является освоение следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК 1.1	владеть методами технического обслуживания транспортных средств

В результате освоения модуля слушатель должен:

**- иметь практический опыт:**

Выполнять техническое обслуживание транспортных средств категории "D"

**- знать:**

- Общее устройство транспортных средств категории "D"
- Общее устройство и работа двигателя
- Общее устройство трансмиссии
- Назначение и состав ходовой части
- Общее устройство и принцип работы тормозных систем
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления
- Электронные системы помощи водителю



- Источники и потребители электрической энергии

- уметь:

- Организовывать рабочее место водителя, системы пассивной безопасности
- Технически обслуживать транспортные средства категории “D”
- Выполнять фиксацию страховочных тросов (цепей)
- Устранять неисправности: проверять и доводить до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- Уметь выполнять контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа

#### 4.1.3. Программа модуля

Наименование разделов, тем модуля	Содержание обучения по темам, наименование и тематика практических занятий, самостоятельной работы. Вид учебных занятий. Виды выполняемых работ.	Объем часов
1	2	3
Тема "Общее устройство транспортных средств категории "D""	<b>Содержание:</b> Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей	2
	<i>Лекция</i> Назначение и общее устройство средств категории "D".	2
Тема "Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности"	<b>Содержание:</b> Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-	2

	<p>измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Общее устройство кузова автобуса, основные типы. Рабочее место водителя</p>	2
Тема "Общее устройство и работа двигателя"	<p><b>Содержание:</b> разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	6
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатель.</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности</p>	2

	системы смазки двигателя.	
	<i>Лекция</i> Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2
Тема "Общее устройство трансмиссии"	<b>Содержание:</b> схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.	4
	<i>Лекция</i> Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами	2
	<i>Лекция</i> Переключения передач, их признаки и причины. Особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач	2
Тема "Назначение и состав ходовой части"	<b>Содержание:</b> Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления	4

	<p>воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства, основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	2
Тема "Общее устройство и принцип работы тормозных систем"	<p><b>Содержание:</b> рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	6
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом, работа тормозного крана и тормозных механизмов;</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	2
Тема "Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления"	<p><b>Содержание:</b> назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности</p>	4

	шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
	<i>Лекция</i> Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению	2
	<i>Лекция</i> неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2
Тема "Электронные системы помощи водителю"	<b>Содержание:</b> системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.	2
	<i>Лекция</i> Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий	2
Тема "Источники и потребители электрической энергии"	<b>Содержание:</b> аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	4

	<p><i>Лекция</i></p> <p>Общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	2
Тема "Техническое обслуживание. Система технического обслуживания"	<p><b>Содержание:</b> сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств</p>	2
Тема "Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства"	<p><b>Содержание:</b> Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях</p>	2
Тема "Устранение неисправностей"	<p><b>Содержание:</b> Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки</p>	5

	стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	
	<i>Практическое занятие</i> Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы	2
	<i>Практическое занятие</i> проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром	2
	<i>Практическое занятие</i> Снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи	1
<b>Промежуточная аттестация</b>	Итоговый контроль Практические задания по теме. Устранение неисправностей. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.	1
<b>Итого:</b>		44

#### 4.1.4. Материально-техническое обеспечение

<b>Кабинет (лаборатория), мастерская</b>	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>
Мастерская Автодром	1 Автомобиль 2 Внедорожное автотранспортное средство 3 Дорожная разметка 4 Дорожные знаки 5 дорожные конусы 6 Наклонный участок 7 Общее освещение 8 ограждение 9 Противооткатные упоры под колесо 10 Трактор категории «С» с двигателем мощностью от 25,7 кВт до 77,2 кВт

	11 Транспортное средство категории D 12 Эстакада  1 ПДД РФ 2023
Учебная аудитория «Правила дорожного движения»	1 Компьютер с соответствующим программным обеспечением 2 Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения 3 Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка». 4 Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» 5 Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим» 6 Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» 7 Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка».  1 Пакет Microsoft Office 2016 (Word 2016, Excel 2016) 2 ПО веб-браузер

#### 4.1.5. Кадровое обеспечение

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом



Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240). Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

#### 4.1.6. Организация образовательного процесса

Теоретическое и практическое обучение

#### 4.1.7. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022)

#### 4.1.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результат освоения программы	Основные показатели оценки результата
ПК 1.1 владеть методами технического обслуживания транспортных средств	Знать: Общее устройство транспортных средств категории "D" Общее устройство и работа двигателя Общее устройство трансмиссии Назначение и состав ходовой части Общее устройство и принцип работы тормозных систем Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления Электронные системы помощи водителю Уметь: Организовывать рабочее место водителя, системы пассивной безопасности Технически обслуживать транспортные средства категории "D" Выполнять фиксацию страховочных тросов (цепей) Устранять неисправности: проверять и доводить до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.

Форма и вид аттестации по модулю:

Аттестации по модулю не предусмотрено, контроль пройденного материала оценивается на практических занятиях и правильно решенными билетами ПДД по данной теме.

## **4.2. Модуль 2. Основы управления транспортными средствами категории "D"**

Модуль "Основы управления транспортными средствами категории "D"

### **4.2.1. Цели реализации модуля**

Теоретическое и практическое обучение основам управления транспортными средствами категории "D".

### **4.2.2. Требования к результатам освоения модуля**

Результатом освоения модуля является освоение следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК 2.1	Управления транспортными средствами категории "D"

В результате освоения модуля слушатель должен:

**- иметь практический опыт:**

Управлять транспортным средством категории "D" в штатных и нештатных условиях.

**- знать:**

- Приемы управления транспортным средством;
- Особенности рабочего места водителей;
- Знать оптимальную рабочую позу водителя;
- Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;

- Особенности управления транспортным средством при наличии АБС
- Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них
- Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- Знать ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы

**- уметь:**

- Управлять транспортным средством
- Регулировать положение сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
- Управлять транспортным средством в штатных ситуациях
- Управлять транспортным средством в нештатных ситуациях
- Управлять транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия)

#### 4.2.3. Программа модуля

Наименование разделов, тем модуля	Содержание обучения по темам, наименование и тематика практических занятий, самостоятельной работы. Вид учебных занятий. Виды выполняемых работ.	Объем часов
1	2	3
Тема "Приемы управления транспортным средством"	<b>Содержание:</b> Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных	2

	<p>температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления автомобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.</p>	
	<p><i>Лекция</i></p> <p>рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида</p>	2
<p>Тема "Управление транспортным средством в штатных ситуациях"</p>	<p><b>Содержание:</b> Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман,</p>	6

	<p>дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.</p>	
	<p><i>Лекция</i></p> <p>обеспечение безопасности при движении задним ходом, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста</p>	2
	<p><i>Практическое занятие</i></p> <p>маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом</p>	2
Тема "Управление транспортным средством в нештатных ситуациях."	<p><b>Содержание:</b> Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.</p>	3
	<p><i>Лекция</i></p> <p>понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций</p>	2
	<p><i>Практическое занятие</i></p> <p>действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного</p>	1

	торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда	
<b>Промежуточная аттестация</b>	Итоговый контроль Практические задания	1
<b>Итого:</b>		12

#### 4.2.4. Материально-техническое обеспечение

Кабинет (лаборатория), мастерская	Оборудование и технические средства обучения
Мастерская Автодром	1 Автомобиль 2 Внедорожное автотранспортное средство 3 Дорожная разметка 4 Дорожные знаки 5 дорожные конусы 6 Наклонный участок 7 Общее освещение 8 ограждение 9 Противооткатные упоры под колесо 10 Транспортное средство категории D 11 Эстакада  1 ПДД РФ 2023
Учебная аудитория «Правила дорожного движения»	1 Компьютер с соответствующим программным обеспечением 2 Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения 3 Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка». 4 Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки» 5 Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим» 6 Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика» 7 Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка».  1 Пакет Microsoft Office 2016 (Word 2016, Excel 2016)

#### 4.2.5. Кадровое обеспечение

Преподаватель

#### 4.2.6. Организация образовательного процесса

Теоретическое и практическое обучение

#### 4.2.7. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. ПДД РФ 2022 с "Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения" + комментарии ГИБДД

#### 4.2.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результат освоения программы	Основные показатели оценки результата
ПК 2.1 Управления транспортными средствами категории "D"	Знать: Приемы управления транспортным средством: Особенности рабочего места водителей; Знать оптимальную рабочую позу водителя; Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; Особенности управления транспортным средством при наличии АБС Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; Знать ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы Уметь: Управлять транспортным средством Регулировать положение сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; Управлять транспортным средством в штатных ситуациях Управлять транспортным средством в нештатных ситуациях Управлять транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия)

Форма и вид аттестации по модулю:

Аттестации по модулю не предусмотрено, контроль пройденного материала оценивается на практических занятиях и правильно решенными билетами ПДД по данной теме.

### **4.3. Модуль 3. Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Модуль "Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией трансмиссией)" У входит в **специальный цикл образовательной программы**

#### **4.3.1. Цели реализации модуля**

Теоретическое и практическое обучение вождению транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией трансмиссией).

#### **4.3.2. Требования к результатам освоения модуля**

Результатом освоения модуля является освоение следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК 3.1	Вождение транспортных средств категории "D"

В результате освоения модуля слушатель должен:

**- иметь практический опыт:**

Управление транспортными средствами категории "D"

**- знать:**

- Органы управления и контрольно-измерительные приборы учебного транспортного средства,
- Знать регулировку положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- Знать алгоритм действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- Пуск двигателя, начало движения,
- Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном



месте с применением различных способов торможения

- Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода
- Движение задним ходом
- Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование
- Движение с прицепом

**- уметь:**

- Взаимодействовать органами управления сцеплением, переключать передачи и подачу топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- Переключать передачи в восходящем порядке, переключать передачи в нисходящем порядке,
- Выполнять остановку, выключение двигателя
- Выезжать на дорогу с прилегающей территории,
- Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,
- Выполнять остановку и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- Перестраиваться, поворачивать, разворачиваться вне перекрестка,
- Выполнять опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- Проезжать регулируемые и нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- Двигаться в транспортном потоке вне населенного пункта;
- Двигаться в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), в

транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

### 4.3.3. Программа модуля

Наименование разделов, тем модуля	Содержание обучения по темам, наименование и тематика практических занятий, самостоятельной работы. Вид учебных занятий. Виды выполняемых работ.	Объем часов
1	2	3
Тема "Первоначальное обучение вождению"	<p><b>Содержание:</b> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не</p>	22

оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

*Практическое занятие*

Посадка, действия органами управления

1

*Практическое занятие*

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

1

	<i>Практическое занятие</i> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
	<i>Практическое занятие</i> Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
	<i>Практическое занятие</i> Движение задним ходом	2
	<i>Практическое занятие</i> Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
	<i>Практическое занятие</i> Движение с прицепом	2
Тема "Обучение вождению в условиях дорожного движения"	<b>Содержание:</b> Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.	51
	<i>Практическое занятие</i> Вождение по учебным маршрутам	51
<b>Промежуточная аттестация</b>	Итоговый контроль Практическое занятие	1
<b>Итого:</b>		74

#### 4.3.4. Материально-техническое обеспечение

<b>Кабинет (лаборатория), мастерская</b>	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>
Мастерская Автодром	1 Автомобиль

	2 Дорожная разметка
	3 Дорожные знаки
	4 дорожные конусы
	5 Наклонный участок
	6 Общее освещение
	7 ограждение
	8 Противооткатные упоры под колесо
	9 Транспортное средство категории D
	10 Эстакада
	1 ПДД РФ 2023

#### **4.3.5. Кадровое обеспечение**

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240). Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению

транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

#### 4.3.6. Организация образовательного процесса

Теоретическое и практическое обучение.

#### 4.3.7. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022)

#### 4.3.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результат освоения программы	Основные показатели оценки результата
ПК 3.1 Вождение транспортных средств категории "D"	Знать: Органы управления и контрольно-измерительные приборы учебного транспортного средства, Знать регулировку положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; Знать алгоритм действия органами управления сцеплением и подачей топлива; Пуск двигателя, начало движения, Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения Уметь: Взаимодействовать органами управления сцеплением, переключать передачи и подачу топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; Переключать передачи в восходящем порядке, переключать передачи в нисходящем порядке, Выполнять остановку, выключение двигателя Выезжать на дорогу с прилегающей территории, Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, Выполнять остановку и начало движения на различных участка дороги и в местах стоянки; Перестраиваться, поворачивать, разворачиваться вне перекрестка, Выполнять опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Форма и вид аттестации по модулю:

Аттестации по модулю не предусмотрено, контроль пройденного материала оценивается на практических занятиях и правильно решенными билетами ПДД по данной теме.

#### **4.4. Модуль 4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

Модуль "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" входит в **профессиональный цикл образовательной программы.**

##### **4.4.1. Цели реализации модуля**

Теоретическое обучение выполнения и организации пассажирских перевозок транспортным средством категории D".

##### **4.4.2. Требования к результатам освоения модуля**

Результатом освоения модуля является освоение следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование профессиональной компетенции
ПК 4.1	Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

В результате освоения модуля слушатель должен:

**- иметь практический опыт:**

Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом

**- знать:**

- Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
- Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта
- Диспетчерское руководство работой такси на линии

- организация таксомоторных перевозок пассажиров
- формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист;
- порядок выдачи и заполнения путевых листов;
- оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов,
- назначение, основные типы и порядок использования таксометра
- Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов;

**- уметь:**

- Определять маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- выполнять основные правила перевозки детей
- Перевозить багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу
- Включать систему ГЛОНАСС;
- Пользоваться централизованной и децентрализованной системой диспетчерского руководства;
- Организовывать выпуск подвижного состава на линию;
- Работать в такси в часы "пик";
- Перевозить пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;

#### **4.4.3. Программа модуля**

Наименование разделов, тем модуля	Содержание обучения по темам, наименование и тематика практических занятий, самостоятельной работы. Вид учебных занятий. Виды выполняемых	Объем часов
-----------------------------------	---	-------------



	<b>работ.</b>	
1	2	3
Тема "Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок"	<p><b>Содержание:</b> Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация</p>	2

	транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.	
	<i>Лекция</i> Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира	2
Тема "Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи"	<b>Содержание:</b> Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.	1
	<i>Лекция</i> Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные)	1
Тема "Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта"	<b>Содержание:</b> Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.	1
	<i>Лекция</i> Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы)	1
Тема "Диспетчерское руководство работой"	<b>Содержание:</b> Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства	2

<p>автобусов на линии"</p>	<p>пассажирами автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.</p>	
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками</p>	<p>2</p>
<p>Тема "Работа автобусов на различных видах маршрутов"</p>	<p><b>Содержание:</b> Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения</p>	<p>4</p>

	<p>эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.</p>	
	<p><i>Лекция</i></p> <p>понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава</p>	4
Тема "Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте"	<p><b>Содержание:</b> Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.</p>	2
	<p><i>Лекция</i></p> <p>Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам</p>	2
Тема "Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов"	<p><b>Содержание:</b> организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.</p>	1
	<p><i>Лекция</i></p> <p>организация перевозок пассажиров</p>	1
Тема "Страхование на пассажирском транспорте"	<p><b>Содержание:</b> нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.</p>	1

	<p><i>Лекция</i></p> <p>нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте</p>	1
Тема "Режим труда и отдыха водителя автобуса"	<p><b>Содержание:</b> нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.</p>	3
	<p><i>Лекция</i></p> <p>нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя</p>	3
<b>Промежуточная аттестация</b>	Зачёт Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1
<b>Итого:</b>		18

#### 4.4.4. Материально-техническое обеспечение

<b>Кабинет (лаборатория), мастерская</b>	<b>Оборудование и технические средства обучения</b>
Мастерская Автодром	<p>1 Автомобиль</p> <p>2 Дорожная разметка</p>

	3 Дорожные знаки
	4 дорожные конусы
	5 Наклонный участок
	6 Общее освещение
	7 ограждение
	8 Противооткатные упоры под колесо
	9 Транспортное средство категории D
	10 Эстакада
	1 ПДД РФ 2023

#### 4.4.5. Кадровое обеспечение

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и иным нормативным актам (квалификационным справочникам и/или профессиональным стандартам). Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 года N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06.10.2010 года, регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011 года N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.07.2011 года, регистрационный N 21240). Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих

категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 года N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 года,

#### 4.4.6. Организация образовательного процесса

Теоретическое и практическое обучение

#### 4.4.7. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. ПДД РФ 2022 с "Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения" + комментарии ГИБДД

#### 4.4.8. Контроль и оценка результатов освоения модуля

Результат освоения программы	Основные показатели оценки результата
<p>ПК 4.1 Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	<p>знать: Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта Диспетчерское руководство работой такси на линии организация таксомоторных перевозок пассажиров формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов, назначение, основные типы и порядок использования таксометра Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; Уметь: Определять маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу; выполнять основные правила перевозки детей Перевозить багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу Включать систему ГЛОНАСС; Пользоваться централизованной и децентрализованной системой диспетчерского руководства; Организовывать выпуск подвижного состава на линию; Работать в такси в часы "пик"; Перевозить пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;</p>

Форма и вид аттестации по модулю:

Аттестации по модулю не предусмотрено, контроль пройденного материала

оценивается на теоретических занятиях и правильно решенными билетами ПДД по данной теме.



## 5. Организационно-педагогические условия реализации программы

### 5.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинет (лаборатория), мастерская	Оборудование и технические средства обучения
Мастерская Автодром	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Автомобиль</li><li>2 Внедорожное автотранспортное средство</li><li>3 Дорожная разметка</li><li>4 Дорожные знаки</li><li>5 дорожные конусы</li><li>6 Наклонный участок</li><li>7 Общее освещение</li><li>8 ограждение</li><li>9 Противооткатные упоры под колесо</li><li>10 Трактор категории «С» с двигателем мощностью от 25,7 кВт до 77,2 кВт</li><li>11 Транспортное средство категории D</li><li>12 Эстакада</li></ol> <ol style="list-style-type: none"><li>1 ПДД РФ 2023</li></ol>
Учебная аудитория «Правила дорожного движения»	<ol style="list-style-type: none"><li>1 Компьютер с соответствующим программным обеспечением</li><li>2 Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</li><li>3 Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка».</li><li>4 Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»</li><li>5 Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»</li><li>6 Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»</li><li>7 Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка».</li></ol> <ol style="list-style-type: none"><li>1 Пакет Microsoft Office 2016 (Word 2016, Excel 2016)</li></ol>

## **5.2. Кадровое обеспечение**

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240). Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

## **5.3. Организация образовательного процесса**

Теоретическое и практическое обучение

#### **5.4. Информационное обеспечение обучения**

Основная литература:

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022)
2. ПДД РФ 2022 с "Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения" + комментарии ГИБДД
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022)
4. ПДД РФ 2022 с "Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения" + комментарии ГИБДД

## 6. Контроль и оценка результатов освоения программы

Результат освоения программы	Основные показатели оценки результата
ПК 1.1 владеть методами технического обслуживания транспортных средств	<p>Знать: Общее устройство транспортных средств категории "D" Общее устройство и работа двигателя Общее устройство трансмиссии Назначение и состав ходовой части Общее устройство и принцип работы тормозных систем Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления Электронные системы помощи водителю Уметь: Организовывать рабочее место водителя, системы пассивной безопасности Технически обслуживать транспортные средства категории "D" Выполнять фиксацию страховочных тросов (цепей) Устранять неисправности: проверять и доводить до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.</p>
ПК 2.1 Управления транспортными средствами категории "D"	<p>Знать: Приемы управления транспортным средством: Особенности рабочего места водителей; Знать оптимальную рабочую позу водителя; Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; Особенности управления транспортным средством при наличии АБС Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; Знать ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы Уметь: Управлять транспортным средством Регулировать положение сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; Управлять транспортным средством в штатных ситуациях Управлять транспортным средством в нештатных ситуациях Управлять транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия</p>
ПК 3.1 Вождение транспортных средств категории "D"	<p>Знать: Органы управления и контрольно-измерительные приборы учебного транспортного средства, Знать регулировку положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; Знать алгоритм действия органами управления сцеплением и подачей топлива; Пуск двигателя, начало движения, Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения Уметь: Взаимодействовать органами управления сцеплением, переключать передачи и подачу топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; Переключать передачи в восходящем порядке, переключать передачи в нисходящем порядке, Выполнять остановку, выключение двигателя Выезжать на дорогу с прилегающей территории, Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, Выполнять остановку и начало движения на различных участка дороги и в местах стоянки; Перестраиваться, поворачивать, разворачиваться вне перекрестка, Выполнять опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и</p>

	железнодорожных переездов;
ПК 4.1 Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	<p>знать: Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта Диспетчерское руководство работой такси на линии организация таксомоторных перевозок пассажиров формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов, назначение, основные типы и порядок использования таксометра Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; Уметь: Определять маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу; выполнять основные правила перевозки детей Перевозить багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу Включать систему ГЛОНАСС; Пользоваться централизованной и децентрализованной системой диспетчерского руководства; Организовывать выпуск подвижного состава на линию; Работать в такси в часы "пик"; Перевозить пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;</p>

#### Контроль и оценка результатов освоения программы:

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

проводится по предметам:  
"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";  
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";  
"Основы управления транспортными средствами категории "С";  
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".  
Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Итоговая аттестация по программе: Квалификационный экзамен, Практическое задание.

## Бланк согласования программы

Водитель транспортных средств с категории "B" на "D"

Наименование организации заказчика	
ФИО и должность представителя заказчика	
Замечания	
Предложения	

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ Г.



## **Фонд оценочных средств**

**Фонд оценочных средств**

Приложение №1

**Фонд оценочных средств**

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "D"

**Мурманск,2023**

Промежуточная аттестация проводится по разделам билетов ПДД:

[Общие положения \(25 вопросов\)](#)

[Дорожные знаки \(126 вопросов\)](#)

[Дорожная разметка \(40 вопросов\)](#)

[Сигналы светофора и регулировщика \(37 вопросов\)](#)

## КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Основы управления ТС категории «D» для проведения итоговой аттестации обучающихся

1. В каком случае автобус более устойчив против опрокидывания на повороте?
  1. Без груза и пассажиров.
  2. С пассажирами, но без груза.
  3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.
  
2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:
  1. Прекратить начатое торможение.
  2. Выключить сцепление.
  3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.
3. Считаете ли Вы безопасным движение на автобусе в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?
  1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
  2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.
4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
  1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
  2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
  3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.
5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
  1. Не изменяется.

2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

7. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

8. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

9. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

10. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

## **"Основы управления транспортными средствами категории "D".**

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве

рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

### **Модуль.**

## **Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

### **Практические занятия на транспортном средстве категории «D» по темам:**

1. Первоначальное обучение вождению
2. Посадка, действия органами управления
3. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя
4. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения
5. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода
6. Движение задним ходом
7. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование
8. Движение с прицепом
9. Обучение вождению в условиях дорожного движения
10. Вождение по учебным маршрутам

**Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом**

Занятие 1

1 час. Работа автобусов на различных видах маршрутов:

- Классификация автобусных маршрутов;
- остановочные пункты, их обустройство;
- понятия о паспорте маршрута;
- понятие о нормировании скоростей движения автобусов;
- требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта;
- пути повышения эффективности использования автобусов;
- нормы загрузки автобусов;
- опасность работы автобуса с перегрузкой;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов;
- порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы;
- заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Занятие 2

1 час. Режим труда и отдыха водителя автобуса:

- нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей авто- продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается;
- продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом;
- ежедневный, еженедельный отдых водителя;
- максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены;
- составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;
- характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- технические, конструктивные и эксплуатационные
- устройств различных типов (аналоговых, цифровых);
- правила использования контрольного устройства;
- порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
- техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
- выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по применению тахографа.

11. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?
1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
  2. Плавное ускорение при резком замедлении.
  3. Плавное ускорение при плавном замедлении.
12. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
  2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
  3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
  4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
13. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?
1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
  2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
14. Что подразумевается под остановочным путем?
1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
  2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенной технической характеристикой данного транспортного средства.
  3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
15. Что подразумевается под временем реакции водителя?
1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
  2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
  3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
16. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?
1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
  2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
  3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
  4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
17. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:
1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.



2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть. 3. Затормозить и полностью остановиться.

18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.

2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3. Выключить сцепление.

19. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги. 2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

20. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения. 2. Плавно затормозить.

21. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска. 2. Чем круче спуск, тем выше передача.

3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

22. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения. 2. После начала движения.

3. До начала движения.

23. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается: 1. Торможением с блокировкой колес (юзом).

2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

24. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.

2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения. 3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

25. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива не изменяется. 2. Расход топлива увеличивается. 3. Расход топлива уменьшается.

26. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возникновение только сноса.

2. Полностью исключает возникновение только заноса.

3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

27. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.

2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

3. Допускается любое из перечисленных действий.

28. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.

2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

3. Исключение возможности возникновения заноса.

29. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

30. Что называется тормозным путем?

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

31. Остановочный путь, это:

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

32. Безопасная дистанция, это:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.

2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

33. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя? 1. Готовность к экстренным действиям.  
2. Удобство и комфорт.  
3. Сохранение работоспособности водителя.

34. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса? 1. Не изменяется.  
2. Изменяется.